iCartool®

Многофункциональное пусковое устройство IC-CBL18/IC-CBL20P



Инструкция по эксплуатации

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за покупку этого устройства!

IC-CBL18 и IC-CBL20P - это многофункциональные пусковые устройства, которые предназначены для запуска автомобиля или другой техники с напряжением бортовой сети 12 В в случае разрядки свинцовой-кислотной аккумуляторной батареи (АКБ). Устройство также может использоваться для питания электроприборов через встроенные розетки типа «прикуриватель». Встроенный LED-фонарь позволяет использовать устройства как автономный источник света.

Встроенный воздушный компрессор (только для IC-CBL20P) идеально подходит для накачки шин автомобиля, велосипеда, мячей, надувных матрасов и тому подобных вещей.

Прежде чем пытаться использовать это устройство, внимательно прочитайте это руководство и строго следуйте всем инструкциям. Тем самым вы обеспечите долгий срок службы устройства, а также безопасность себе и окружающим.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	IC-CBL18	IC-CBL20P
Масса	7,9 кг	8,4 кг
Класс изоляции (зарядное устройство)	Класс II	
Пусковой ток	450 А	600 А
Пиковый ток	1 000 А	1 200 А
Тип батареи	Герметичная перезаряжаемая свинцово-кислотная батарея 12 В	
Емкость батареи	18 Ач	20 Ач
Параметры розеток 12	12 В / 15 А	
Параметры портов USB	5 В / 1,3 А; 5 В / 2,1 А;	
Объем запускаемого двигателя*	Бензин: до 7 л Дизель: до 4,5 л	
Максимальное давление воздушного компрессора (для IC-CBL20P)	17,9 Бар (260 psi)	
Рабочий цикл компрессора (для IC-CBL20P)	50% (10 мин работа/10 мин отдых), но не более 6 таких циклов подряд (после чего подождите 2 часа, прежде чем повторять).	

***ПРИМЕЧАНИЕ 1.** Возможность запуска автомобиля зависит от температуры окружающей среды, степени износа и разряженности АКБ, технического состояния автомобиля, а также степени разряженности устройства. Производитель не гарантирует запуск любого автомобиля.
ПРИМЕЧАНИЕ 2. Устройства рекомендованы для запуска автомобилей с напряжением бортовой сети 12В и оснащенных штатной АКБ с максимальным пусковым током не более 1 000 А для модели IC-CBL18 и не более 1 200 А для модели IC-CBL20P.
Производитель устройств не гарантирует запуск автомобиля с их помощью при установке в бортовую сеть нештатной АКБ с другими параметрами.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1.Всегда следите за тем, чтобы при работе устройства вокруг него циркулировал воздух

2. Ни в коем случае не допускайте соприкосновения отрицательного и положительного зажимов «крокодил» устройства друг с другом или с одним и тем же металлическим предметом.

3. Несмотря на то, что устройство защищено от попадания в него воды и может использоваться на открытом воздухе, НЕ оставляйте его на открытом воздухе без присмотра. Избегайте попадания прямых солнечных лучей, прямых источников тепла, воды/влаги на устройство.

4. Устройство предназначено для использования с автомобилями, транспортом и оборудованием с напряжением бортовой сети 12 В.

5. Не включайте устройство, если какой-либо из кабелей или корпус повреждены.

6. Перед использованием убедитесь, что клеммы АКБ и зажимы устройства чистые.

7. При подключении зажимов устройства к АКБ убедитесь, что переключатель ВКЛ/ВЫКЛ находится в положении ВЫКЛ, и ВСЕГДА В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ подключайте КРАСНЫЙ (положительный) выходной провод к НЕЗАЗЕМЛЕННОЙ (+) клемме аккумуляторной батареи, затем подключайте ЧЕРНЫЙ (отрицательный) провод к подходящей НЕПОДВИЖНОЙ точке «массы» на корпусе автомобиля или оборудования, вдали от топливопроводов.

8. Во избежание перегрева аккумулятора и последующего повреждения не превышайте рекомендации по продолжительности запуска двигателя от устройства.

9. Всегда надевайте подходящую защитную одежду и защитные очки при работе со свинцово-кислотными аккумуляторами.

10. Устройство НЕ предназначено для использования в качестве замены автомобильного аккумулятора.

11. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ускорить заряд герметичной батареи устройства.

12. Никогда не допускайте полной разрядки аккумулятора устройства.

13. Никогда не пытайтесь самостоятельно ремонтировать устройство.

14. Всегда следите за тем, чтобы ваше тело и одежда были сухими. Никогда не работайте во влажных помещениях без надлежащей изоляции от поражения электрическим током.

15. Никогда не запускайте двигатель во время зарядки устройства.

16. Никогда не включайте компрессор более чем на 10 минут. После 10 минут использования подождите еще 10 минут, прежде чем продолжить использование. После 6 циклов использования подряд подождите 2 часа, прежде чем возобновить использование.

17. Храните устройство в недоступном для детей месте.

18. При попадании электролита из аккумуляторной батареи немедленно промойте место разбрызгивания чистой водой. Если вы чувствуете жжение или появляются волдыри, обратитесь за медицинской помощью.

19. При попадании кислоты в глаза непрерывно промойте глаза чистой водой и обратитесь за медицинской помощью.



Предупреждение: все свинцово-кислотные аккумуляторы при нормальной работе выделяют водород. Этот процесс усиливается в период быстрой разрядки.

Предупреждение: водород и аккумуляторная кислота (серная кислота) могут быть взрывоопасными, могут вызывать повреждения кожи, глаз и волос, повреждать одежду и металлы, легко воспламеняются и вредны для здоровья при вдыхании в больших концентрациях.

ОТОБРАЖАЕМЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ



Устройство класса II без заземления (только зарядное устройство)



Перед использованием всегда читайте инструкцию



Предохранитель T2 A



Только для использования в помещении

СХЕМА УСТРОЙСТВА



1	**LED-фонарь**	8	**Разъем** для подключения зарядного устройства на 220 Вольт
2	**Положительный зажим** для подключения к положительной клемме АКБ	9	**Отрицательный зажим** для подключения к отрицательной клемме АКБ
3	**Зарядное устройство** на 220 вольт для зарядки внутренней батареи	10	**Переключатель Вкл/ Выкл воздушного компрессора** (только для модели IC-CBL20P)
4	**Адаптер для гнезда прикуривателя**	11	**Манометр** (только для модели IC-CBL20P)
5	**Индикаторы уровня заряда внутренней батареи**	12	**Адаптеры** для накачки надувных мячей, надувной мебели, матрасов, лодок и т.п. (только для модели IC-CBL20P)
6	**Переключатель ВКЛ/ВЫКЛ**	13	**Шланг компрессора** (только для модели IC-CBL20P)
7	**Розетки 12 В**	14	**Выходные порты USB**

ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

1. Перед первым использованием зарядите аккумуляторную батарею устройства.
2. Перезаряжайте встроенную аккумуляторную батарею после каждого использования, а также не реже одного раза в 90 дней
3. Никогда не оставляйте устройство в разряженном состоянии.

СЛЕДУЙТЕ ВЫШЕУКАЗАННЫМ ПУНКТАМ, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ БАТАРЕИ.

Предусмотрено два способа зарядки батареи:



1. От сети 220 В с помощью сетевого адаптера, как показано на рисунке.
2. От розетки 12 В с помощью адаптера в прикуриватель автомобиля с из комплекта.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании автомобильного источника питания 12 В аккумулятор заряжается не до максимума, а примерно до 50% своей емкости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Предохранитель на 5 ампер встроен в адаптер прикуривателя, доступ к которому осуществляется путем отвинчивания торцевой крышки адаптера. Не потеряйте пружину при отвинчивании крышки.

ЗАРЯДКА ОТ СЕТЕВОГО АДАПТЕРА НА 220 В

1. Вставьте кабель в разъем на задней панели устройства, затем подключите адаптер к сети 220 В.

   КРАСНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ индикаторы на панели устройства загорятся последовательно, показывая, что идет зарядка.



2. Продолжайте заряжать до тех пор, пока не загорится только ЗЕЛЕНЫЙ индикатор, указывающий на то, что устройство заряжено.
3. Это может занять несколько часов в зависимости от уровня заряда аккумулятора.

ЗАРЯДКА ОТ АДАПТЕРА НА 12 В

1. Вставьте штекер в гнездо для зарядки на задней панели устройства, затем в гнездо прикуривателя в автомобиле и запустите двигатель. КРАСНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ индикаторы на панели устройства указывают на то, что идет зарядка.
2. Продолжайте заряжать, пока не загорится ЗЕЛЕНЫЙ светодиод.

ПРИМЕЧАНИЕ: Мы рекомендуем вам использовать эту систему только в случае необходимости, так как ее длительное использование сократит ожидаемый срок службы батареи из-за того, что с помощью этого метода можно зарядить батарею только примерно до 50% ее емкости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для обеспечения максимального срока службы батареи мы настоятельно рекомендуем всегда поддерживать батарею в полностью заряженном состоянии.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если устройство не заряжается, проверьте зеленый светодиод на адаптере. Убедитесь, что все соединения чистые.

ФУНКЦИЯ ПРОВЕРКИ БАТАРЕИ

Перед использованием устройства нажмите кнопку проверки, и светодиодный дисплей покажет состояние батареи.



- Если напряжение ниже 17 В, зеленый светодиод будет мигать.
- Если напряжение составляет 12,2 - 17 В, зеленый светодиод будет постоянно гореть, указывая на то, что батарея полностью заряжена.
- Если напряжение ниже 12,2 В, загорится желтый светодиод, указывая на то, что батарею требуется зарядить.
- Если напряжение находится в диапазоне от 10 до 12 В, загорится красный светодиод, указывая на то, что перед использованием требуется зарядить батарею.
- Если напряжение от 8-10 В, будет мигать красный светодиод. Батарея требует немедленной подзарядки.
- Если напряжение ниже 8 В, устройство автоматически выключится.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Предупреждение: несоблюдение приведенных ниже инструкций, а также инструкций по технике безопасности на страницах 3/4 может привести к травмам, повреждению автомобиля или взрыву.

Перед подключением устройства к автомобильному аккумулятору всегда выполняйте следующие предварительные проверки:

- Убедитесь, что зажигание автомобиля и ВСЕ вспомогательное оборудование (освещение, радио и т.д.) выключены.
- Убедитесь, что аккумуляторная батарея автомобиля рассчитана на напряжение 12 В и не повреждена.
- Убедитесь, что клеммы аккумуляторной батареи чистые.
- Снимите заливные пробки аккумуляторной батареи автомобиля и проверьте уровень электролита. При необходимости долейте дистиллированной воды.
- Убедитесь, что помещение хорошо проветривается.
- Запрещено касаться красного положительного (+) зажима черным отрицательным (-) зажимом.
- При нарушении полярности раздастся звуковой сигнал.

1. Убедитесь, что переключатель ВКЛ/ВЫКЛ находится в положении ВЫКЛ.
2. Сначала подсоедините красный положительный (+) зажим к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи. Следите за тем, чтобы зажим не соприкасался с движущимися частями или топливопроводами.
3. Подсоедините черный отрицательный (-) зажим к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи или к подходящей точке заземления на шасси автомобиля, убедившись, что соединения надежные.
4. Включите устройство, затем включите зажигание автомобиля и оставьте в таком состоянии **ПРИМЕРНО НА ДВЕ МИНУТЫ**. (Это обеспечит аккумуляторную батарею автомобиля короткой «ускоренной» зарядкой для более легкого запуска).
5. Включите зажигание в положение «СТАРТ» НЕ БОЛЕЕ, чем на 10 секунд.
   - **Если двигатель не запустится в течение этого времени, ВЫКЛЮЧИТЕ зажигание и подождите не менее 4 минут, прежде чем повторить попытку, чтобы дать устройству остыть и предотвратить повреждение устройства из-за перегрева. После этого можно безопасно возобновить попытку завести автомобиль.**
6. Как только автомобиль заведется, выключите устройство.
7. После запуска двигателя СНАЧАЛА отсоедините черный отрицательный зажим, затем отсоедините красный положительный зажим от клеммы аккумуляторной батареи.

После использования всегда подзаряжайте устройство. Если оставить батарею в разряженном состоянии, ее срок службы может сократиться.

8. Регулярно проверяйте уровень заряда батареи нажатием кнопки «TEST» на передней панели.



Предупреждение: при запуске автомобиля от внешнего источника возможно повреждение некоторого электронного оборудования. Всегда сверяйтесь с руководством производителя автомобиля, чтобы определить, какие меры предосторожности следует принять, если таковые имеются.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ НА 12 ВОЛЬТ

Устройство имеет две розетки типа «прикуриватель», которые позволяют подключить различное оборудование с напряжением 12В.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Имейте в виду, что полностью заряженная батарея 12 В может иметь выходное напряжение примерно 13,5 В. Обратитесь к руководству по эксплуатации устройства, чтобы убедиться в безопасности работы от батареи 12 В.

В таблице ниже указано приблизительное время работы от полностью заряженной батареи.

USB-СОЕДИНЕНИЕ

Устройство имеет USB-разъемы, расположенные на передней панели (см. стр. 6), которые позволяют запитать или зарядить от него различные USB-совместимые устройства, таким как телефоны/MP3-плееры и т.п.

ПРИМЕРНОЕ ВРЕМЯ РАБОТЫ

Примерное время работы	Устройство
30 часов	Мобильные телефоны
21 час	Радио, вентиляторы
12 часов	Видеокамера, видеомагнитофон, прожектор
7 часов	Электроинструменты

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОДЕЛИ С КОМПРЕССОРОМ (ТОЛЬКО IC-CBL20P))

Предупреждение: не включайте компрессор более чем на 10 минут. Перед повторным включением подождите 10 минут.

Для накачивания шин подсоедините воздушный шланг к шине, плотно надавив на адаптер, затем зафиксируйте его, повернув фиксирующий рычаг разъема на 90 градусов.

Включите компрессор. Манометр покажет давление воздуха в шине.

После достижения требуемого давления в шине, выключите компрессор и отсоедините адаптер от шины

Внимание: показания манометра на устройстве предназначен только для справки.

Вытяните шланг и используйте один из адаптеров для подключения к накачиваемому предмету.

- В комплект входят три адаптера, которые позволяют использовать компрессор для накачивания надувных кроватей, футбольных мячей и т. д.



Выберите подходящий адаптер и плотно вставьте резьбовой конец в разъем воздушного шланга, затем зафиксируйте его на месте, повернув фиксирующий рычаг разъема на 90 градусов.

Включите компрессор с помощью переключателя и обратите внимание на показания давления на манометре. Выключите компрессор, когда предмет будет полностью накачан. Не превышайте рабочий цикл, указанный в технических характеристиках.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ LED-фонаря



1. Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку **«Тест/USB/Фонарь»**, а затем отпустите, после чего включится LED-фонарь и активируется USB-порт. Если емкость батареи менее 10 вольт, освещение и USB-порт автоматически выключатся.
2. Нажмите и снова отпустите кнопку, рабочее фонарь будет мигать.
3. Нажмите и отпустите кнопку еще раз, фонарь выключится.
4. После продолжительного использования фонаря зарядите устройство как можно скорее.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЕЖЕДНЕВНЫЙ УХОД

Всегда следите за тем, чтобы кабели и зажимы были в хорошем состоянии. Зажимы должны быть чистыми и не подвергаться коррозии. Если они повреждены, их следует заменить. Поддерживайте устройство в чистоте, протирая его сухой тканью. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать растворители в качестве чистящих средств.

Всегда держите устройство в состоянии ПОЛНЫЙ ЗАРЯД.

Во время хранения всегда выключайте устройство. Храните его в вертикальном положении, вдали от прямых солнечных лучей, влаги или источников сильного тепла или холода.

НИКОГДА не пытайтесь ремонтировать устройство, если вы не являетесь квалифицированным специалистом. Устройство рассчитано на длительную и бесперебойную работу.

ЗАМЕНА БАТАРЕИ

1. Открутите и снимите саморезы, крепящие заднюю крышку. Разделите переднюю и заднюю части корпуса, чтобы получить доступ к аккумулятору и другим компонентам.
2. Выньте аккумуляторную батарею из аккумуляторного отсека и отсоедините силовые и другие кабели от клемм аккумуляторной батареи.
3. Соблюдая особую осторожность, чтобы не закоротить клеммы батареи, подключите КРАСНЫЙ кабель и другой кабель с красной оболочкой к клемме аккумуляторной батареи, окрашенной в КРАСНЫЙ цвет, а черные кабели - к другой клемме батареи.
4. Аккуратно вставьте новую батарею в отсек, стараясь не повредить печатную плату.
5. Установите заднюю крышку на место и закрепите ее саморезами.

ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок на устройство составляет 12 месяцев с даты приобретения товара. Данная гарантия распространяется на заводские дефекты материалов или изготовления, за исключением указанных ниже.
Гарантия не распространяется на повреждения или неисправности устройства, возникшие в результате естественного износа, физического или химического воздействия, вскрытия прибора и внесения изменений в конструкцию, а также при использовании нештатных проводов и кабелей, нарушении правил эксплуатации, предусмотренных производителем устройства и приведенных в данной инструкции. Пусковые провода типа «крокодил» являются расходным материалом и не покрываются гарантией (за исключением наличия заводского брака, выявленного в период первых 2 (двух) недель после покупки).

ВСТРОЕННАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ НЕ ПОКРЫВАЕТСЯ ГАРАНТИЕЙ

Устройство имеет встроенный аккумулятор, который необходимо заряжать после каждого использования. В случае несоблюдения этого правила по истечение 24 часов аккумулятор сульфатируется, что безвозвратно разрушает его.

По этой причине дорогостоящий аккумулятор устройства не покрывается гарантией, т.к. его сохранность в хорошем состоянии зависит от использования.

Внешний вид, технические характеристики и комплектация прибора могут быть изменены без предварительного уведомления.

Авторизованный дистрибьютор и сервисный центр на территории РФ:
Автосканеры.РУ
г. Москва, Строительный проезд, 10
+7 (499) 322-42-68
help@autoscaners.ru